



CZY BĘDZIE ŁATWIEJSZA LIKWIDACJA SZKÓD KOMUNIKACYJNYCH.

Likwidacja szkody, nawet tej nie z własnej winy, rzadko kiedy dobrze kojarzy się większości ubezpieczonym. Długie i skomplikowane procedury, wysokie koszty procesu likwidacji to najczęściej słyszane zarzuty. Jest jednak szansa, że będzie lepiej. Ma to sprawić system bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych z OC.

Wprowadzając system skróci się procedura likwidacji szkód, a dzięki uproszczonej procedurze regresowej obniżą się koszty postępowania likwidacyjnego. Usprawni się też obsługa poszkodowanych – wylicza Roman Czarnowski, prezes BIK Brokers. - Dzięki wdrożeniu systemu możemy liczyć na ograniczenie kosztów po stronie firm ubezpieczeniowych (eliminacja części procesów sądowych, kosztów obsługi prawnej), zmniejszenie liczby spraw sądowych, łatwiejszą współpracę i większe zaufanie pomiędzy towarzystwami oraz poprawę wizerunku całego sektora.

Czy system BLS może przyczynić się do obniżki ceny polisy OC, czy też mogą one wzrosnąć? - Moim zdaniem wdrożenie systemu nie powinno wpłynąć na cenę polisy ubezpieczenia komunikacyjnego OC, ze względu na to, że reguluje on przepływ dokumentów i rozliczeń między firmami ubezpieczeniowymi. Chociaż można by było pomyśleć, że zakłady ubezpieczeń z racji ograniczenia kosztów postępowań regresowych, obniżyłyby koszt polisy OC – podsumowuje prezes Czarnowski.

Pełny tekst artykułu na portalu: www.4x4.pl, 05.12.2009