



## **PRACOWNICY WYJEŹDZAJĄCY SŁUŻBOWO POWINNI BYĆ UBEZPIECZENI.**

Firmy wysyłające swoich pracowników samochodami za granicę powinny zadbać nie tylko o dobre ubezpieczenie aut, ale też samych pracowników. Dlatego dobrze, jeśli mają programy łączące dwa rodzaje polis: komunikacyjne i turystyczne.

*Z naszych doświadczeń wynika, że wypadki drogowe generują nie tylko wydatki na naprawę samochodu, pokrywane w ramach polis komunikacyjnych, ale pociągają za sobą spore koszty związane z wykonywaniem czynności służbowych poza siedzibą firmy – mówi Roman Czarnowski, prezes BIK Brokers.*

*W ramach takiego pakietu warto ubezpieczyć się od kosztów rezygnacji z podróży i przerwania podróży, które zdarzają się często chociażby z powodu choroby pracownika – mówi Roman Czarnowski.*

*Interesująca jest możliwość rozszerzenia działania pakietu na strefy zwiększonego ryzyka np. strefę wojny, strefę klęski żywiołowej, epidemii itp. oraz dodatkowo ubezpieczenie ryzyka kidnapingu – mówi Roman Czarnowski.*

*Umowa pakietu ubezpieczeń podróży jest najczęściej na okres 12-miesięcy, a składka jest wyliczana za jeden osobodzień – wyjaśnia Roman Czarnowski.*

*Ostateczna cena pakietu oraz wysokość sum gwarancyjnych jest ustalana indywidualnie i uwzględnia specyfikę działalności konkretnego pracodawcy oraz wymagany przez niego zakres ubezpieczenia – mówi Roman Czarnowski.*

*W drodze indywidualnych ustaleń istnieje możliwość, aby rozszerzyć odpowiedzialność ubezpieczyciela o prywatne wyjazdy pracowników, co także ma wpływ na cenę – mówi Roman Czarnowski.*

Pełny tekst artykułu na portalu: [www.forsal.pl](http://www.forsal.pl), 20.06.2009