

Menu

- Aktualności
- Premiery
- Technika
- Testy i porównania
- Polskie drogi
- Mapa Polskiej Motoryzacji
- Samochody użytkowe
- Samochody luksusowe
- Finanse i prawo**
- Sport
- Raporty mojeauto.pl
- Serwisy Specjalne

Motofinanse

- Kredyt samochodowy



- Leasing samochodów



- Ubezpieczenia



Już 102232
zarejestrowanych
kierowców!
Dołącz do nas!
Zobacz, co zyskasz!

Samochody na skróty

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Abarth | <input type="checkbox"/> Land Rover |
| <input type="checkbox"/> Acura | <input type="checkbox"/> LDV |
| <input type="checkbox"/> Alfa Romeo | <input type="checkbox"/> Lexus |
| <input type="checkbox"/> Aston Martin | <input type="checkbox"/> Lincoln |
| <input type="checkbox"/> Audi | <input type="checkbox"/> Maruti |
| <input type="checkbox"/> Austin | <input type="checkbox"/> Mazda |
| <input type="checkbox"/> Bentley | <input type="checkbox"/> Mercedes |
| <input type="checkbox"/> BMW | <input type="checkbox"/> Mercury |
| <input type="checkbox"/> Buick | <input type="checkbox"/> MG |
| <input type="checkbox"/> Cadillac | <input type="checkbox"/> Mini |
| <input type="checkbox"/> Caterham | <input type="checkbox"/> Mitsubishi |
| <input type="checkbox"/> Chevrolet | <input type="checkbox"/> Mitsubishi Fuso |
| <input type="checkbox"/> Chrysler | <input type="checkbox"/> Moskwić |
| <input type="checkbox"/> Citroen | <input type="checkbox"/> Nissan |
| <input type="checkbox"/> Corvette | <input type="checkbox"/> Oldsmobile |
| <input type="checkbox"/> Dacia | <input type="checkbox"/> Oltcit |
| <input type="checkbox"/> Daewoo | <input type="checkbox"/> Opel |
| <input type="checkbox"/> Daewoo- | <input type="checkbox"/> Peugeot |
| <input type="checkbox"/> Andoria-Intral | <input type="checkbox"/> Plymouth |
| <input type="checkbox"/> Daewoo-FSO | <input type="checkbox"/> Pontiac |
| <input type="checkbox"/> Daihatsu | <input type="checkbox"/> Porsche |
| <input type="checkbox"/> Dodge | <input type="checkbox"/> Renault |
| <input type="checkbox"/> Eagle | <input type="checkbox"/> Rover |
| <input type="checkbox"/> Fiat | <input type="checkbox"/> Saab |
| <input type="checkbox"/> Ford | <input type="checkbox"/> Saturn |
| <input type="checkbox"/> FS Lublin | <input type="checkbox"/> Scion |
| <input type="checkbox"/> FSM | <input type="checkbox"/> Seat |
| <input type="checkbox"/> FSO | <input type="checkbox"/> Skoda |
| <input type="checkbox"/> Gaz | <input type="checkbox"/> Smart |

Finanse i prawo

Czy będzie łatwiejsza likwidacja szkód komunikacyjnych?



2009 - 12 - 03 | 21:16
źródło: mojeauto.pl ; Pro Motor
Wojciech Traczyk

Likwidacja szkody, nawet tej nie z własnej winy, rzadko kiedy dobrze kojarzy się większości ubezpieczonym. Długie i skomplikowane procedury, wysokie koszty procesu likwidacji to najczęściej słyszane zarzuty. Jest jednak szansa, że będzie lepiej. Ma to sprawić system bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych z OC.



Czy będzie łatwiejsza likwidacja szkód komunikacyjnych?

Tego typu systemy bezpośredniej likwidacji szkód komunikacyjnych działają już w Europie, choć nie tylko (także w Kanadzie czy Japonii), w kilku krajach (Francja, Belgia, Włochy, Hiszpania, Grecja). Ostatnio wprowadzone zostały w Rosji oraz Austrii, a w Niemczech wciąż trwają końcowe ustalenia co do jego kształtu. Ponadto są rekomendowane przez Unię Europejską.

Co ciekawe, systemy bezpośredniej likwidacji szkód nie są jednolite w tych państwach, różnią się szczegółami, jednak w efekcie każdorazowo

przyczyniają się do ułatwień w procesie ubiegania się o **odszkodowanie**. Głównym założeniem systemu jest likwidacja szkód bezpośrednio przez ubezpieczyciela poszkodowanego, który następnie będzie rozliczał się z ubezpieczycielem sprawcy.

Zdaniem dra Marcina Orlickiego z Uniwersytetu im. Adam Mickiewicza w Poznaniu do wprowadzenia systemu BLS (bepośredniej likwidacji szkód) nie są niezbędne zmiany ustawowe, na co zwracają uwagę niektórzy, w tym m.in. resort finansów. System taki może być wprowadzony np. na mocy porozumień pomiędzy ubezpieczycielami. Nie można jednak wtedy uzależniać zawarcia umowy obowiązkowego **ubezpieczenia OC** posiadaczy pojazdów od zgody klienta na klauzulę BLS. Trzeba wtedy też zwrócić uwagę na prawo ochrony konkurencji, co oznacza m.in., że porozumienia nie mogą obejmować ujednolicenia standardów likwidacji.

Według wielu ekspertów rynku ubezpieczeniowego, wprowadzenie systemu bezpośredniej likwidacji szkód w naszym kraju będzie niosło za sobą wiele korzyści. Zarówno dla klientów, jak i towarzystw ubezpieczeniowych.

- Wprowadzając system skróci się procedura likwidacji szkód, a dzięki uproszczonej procedurze regresowej obniżą się koszty postępowania likwidacyjnego. Usprawni się też obsługa poszkodowanych – wylicza Roman Czarnowski, prezes BIK Brokers. - Dzięki wdrożeniu systemu możemy liczyć na ograniczenie kosztów po stronie firm ubezpieczeniowych (eliminacja części procesów sądowych, kosztów obsługi prawnej), zmniejszenie liczby spraw sądowych, łatwiejszą współpracę i większe zaufanie pomiędzy towarzystwami oraz poprawę wizerunku całego sektora.

Jak pokazuje praktyka, już teraz zakłady ubezpieczeniowe prześcigają się w pomysłach, jak obniżyć koszty i uprościć metody likwidacji szkód. Niektóre oferują wypłatę odszkodowania "na telefon" - kierowca podaje rodzaj uszkodzeń i po akceptacji wyceny otrzymuje od towarzystwa pieniądze. Innym sposobem to kilka prostych kroków - telefoniczne zgłoszenie szkody, skierowanie samochodu do współpracującego warsztatu, dokonanie wyceny i oględzin oraz przesłanie szczegółów do akceptacji towarzystwa. Są towarzystwa, które wpłacają pieniądze na specjalną kartę - ubezpieczyciel zasila ją na podstawie wyceny i oględzin rzeczoznawcy przybyłego na miejsce szkody. Klient naprawiając auto w zaprzyjaźnionym warsztacie może liczyć na to, że nie wyda całej otrzymanej kwoty. Z kolei ubezpieczyciel nie ponosi np. kosztów naprawy w autoryzowanych stacjach obsługi, oszczędza też na skomplikowanych procedurach szkodowych.

Niektóre firmy w przypadku szkody wyrządzonej ich klientowi przez innego sprawcę ubezpieczonego w zakresie OC komunikacyjnego, rozliczają szkodę z polisy **AC** klienta, a następnie już bez jego udziału stosują procedurę regresową i dochodzą roszczeń od ubezpieczyciela sprawcy wypadku. Niestety nie jest to rozwiązanie idealne. W przypadku polisy AC może się zdarzyć, że zakres roszczeń jest ograniczony. Np. nie są pokrywane koszty wynajmu auta zastępczego. Dlatego też model bezpośredniej likwidacji szkody wydaje się być na dziś najbardziej optymalnym, który przyczyniłby się do zdecydowanego skrócenia czasu realizacji wypłaty odszkodowania z tytułu wypadku komunikacyjnego.

Czy system BLS może przyczynić się do obniżki ceny polisy OC, czy też mogą one wzrosnąć? - Moim zdaniem wdrożenie systemu nie powinno wpłynąć na cenę polisy ubezpieczenia komunikacyjnego OC, ze względu na

- Honda
- Hummer
- Hyundai
- Infiniti
- Innocenti
- Intrall
- Isuzu
- Iveco
- Jaguar
- Jeep
- JMC
- Kia
- Lada
- Lancia
- SsangYong
- Subaru
- Suzuki
- Talbot
- Tata
- Toyota
- Trabant
- Volkswagen
- Volvo
- Wartburg
- Yugo
- ZAZ

Wszystkie marki samochodów

to, że reguluje on przepływ dokumentów i rozliczeń między firmami ubezpieczeniowymi. Chociaż można by było pomarzyć, że zakłady ubezpieczeń z racji ograniczenia kosztów postępowań regresowych, obniżyłyby koszt polisy OC – podsumowuje prezes Czarnowski.

Pokaż artykuł



Dodaj do wyczałto

Wyczałto



Śledzik



Sfora



Facebook

swoim

znajomym:

Tematy w artykule: [ubezpieczenia](#) [OC](#) [odszkodowanie](#) [firmy ubezpieczeniowe](#) [AC](#)



Nie będzie autostrad...

...których nie mógłbyś opisać, będąc Korespondentem Drogowym [mojeauto.pl](#)!

Zostań Korespondentem Drogowym, zamieszczaj relacje na [www.korespondentdrogowy.pl](#) i zdobywaj cenne nagrody co miesiąc!

Czytaj podobne

Czytaj najnowsze

<input checked="" type="checkbox"/> OC wcale nie musi być droższe	2009-11-20	<input checked="" type="checkbox"/> 2 milionowy silnik z ISPOLU	Mapa Polski...
<input checked="" type="checkbox"/> Muzyka popularniejsza niż seks	2009-11-18	<input checked="" type="checkbox"/> Większe strefy pod nowe inwestycje	Mapa Polski...
<input checked="" type="checkbox"/> Słuczka i co dalej?	2009-11-15	<input checked="" type="checkbox"/> Którędy do Łodzi? – trzy warianty dla S8	Polskie drogi
<input checked="" type="checkbox"/> Producenci assistance	2009-11-13	<input checked="" type="checkbox"/> UE zgadza się na pomoc dla zach. odcinka A2	Polskie drogi
<input checked="" type="checkbox"/> Zwierzę kontra samochód	2009-11-12	<input checked="" type="checkbox"/> Importowy szwindel	Aktualności

Zabierz głos na Forum [mojeauto.pl](#)

Dodaj swój komentarz

Wszystkich komentarzy: 0

Brak komentarzy! Wypowiedz się, jako pierwszy!

[Mapa strony](#) | [O firmie](#) | [Serwisy](#) | [Warunki korzystania](#) | [Reklama](#) | [Centrum prasowe](#) | [Kontakt](#)

Samochody nowe:	» konfigurator i cennik » osobowe » dostawcze » vany » sportowe » luksusowe » terenowe » ze 100% odliczeniem VAT » promocje » superokazje u dealerów » auta "od ręki" » porównaj samochody » sprawdzeni dealerzy
Samochody używane:	» ogłoszenia - autogielda » autokomisy » dodaj darmowe ogłoszenie
Informacje:	» aktualności » premiery » technika » auta użytkowe » auta luksusowe » motosport » branża motoryzacyjna » finanse i prawo » targi samochodowe
Motoryzacja:	» wszystko o samochodach-wyberz markę » opony samochodowe » porady ekspertów
Testy, raporty, opinie:	» opinie o samochodach » raporty spalania » oceny opon » testy samochodów » testy zderzeniowe » raport awaryjności » testy fotelików » rankingi aut
Multimedia:	» filmy o samochodach » zdjęcia samochodów
Na drogach:	» wiadomości » relacje korespondentów » radary » utrudnienia » kamery » zdjęcia » dobre bary przy drodze » autostrady » drogi ekspresowe » drogi krajowe » drogi wojewódzkie
Finanse:	» kredyt samochodowy » kredyt gotówkowy » leasing samochodu » ubezpieczenie OC i AC
Sklep:	» opony » części » felgi » bagażniki » Nawigacja GPS » CB-Radia
Społeczność kierowców:	» Twój profil » forum motoryzacyjne » blogi o motoryzacji

Copyright (c) Internet Service SA 1999-2009