



## **PREMIUM NON NOCERNE**

Badania prowadzone na świecie pokazują, że około jedną trzecią wypadków drogowych powodują kierowcy firmowi. Przyczyna rzadko leży po stronie stanu technicznego pojazdu – w większości winę za wypadek ponosi człowiek. Jak organizować likwidację szkód komunikacyjnych, kiedy flota samochodowa liczona jest w setkach? Z pomocą mogą przyjść zewnętrzne firmy, profesjonalnie zajmujące się zarządzaniem szkodowością.

*W ramach usługi outsourcingu zarządzania szkodowością mamy pełną kontrolę nad procesem odszkodowawczym. Na bieżąco obserwujemy jego kolejne etapy, wiemy, po czyjej stronie pojawią się ewentualne opóźnienia w składaniu dokumentów. Mamy informację o każdej złotówce wypływającej z polisy, co przekłada się na łatwiejszą negocjację stawek i co za tym idzie – na cenowo korzystniejszą ofertę ubezpieczeniową klienta – mówi Artur Zych, dyrektor handlowy BIK Brokers.*

Pełny tekst artykułu w: Outsourcing Magazine, 01.01.2010