



UBEZPIECZ SIĘ ZAWCZASU

Dla wielu osób opłacanie składki ubezpieczenia komunikacyjnego jest jednoznaczne z pozbyciem się wszelkich kłopotów związanych z zabezpieczeniem pojazdu oraz towaru w transporcie międzynarodowym. Czy tak jest na pewno?

Znając specyfikację napraw i likwidacji szkód pojazdów ciężarowych, dzięki tak zaprojektowanej i wykonywanej usłudze bierzemy na siebie ciężar kłopotliwych i skomplikowanych czynności związanych z obsługą szkód. Przy odbieraniu (także telefonicznym) zgłoszenia szkody, prowadzimy wywiad odnośnie do ładunku na pojeździe, jego rodzaju, uszkodzeń oraz sposobu jego przetransportowania (standardowo wywiad nie obejmuje kwestii zabezpieczenia ładunku), by następnie skierować na miejsce szkody holownik, który odholuje pojazd do wcześniej uzgodnionego z klientem warsztatu. Dbamy także m.in. o to, aby oględziny odbyły się możliwie szybko i sprawnie, pozostając cały czas w ścisłym kontakcie z klientem i serwisem – mówi Artur Zych, dyrektor gdańskiej firmy BIK Brokers.

Pełny tekst artykułu w: Samochody Specjalne, 01.06.2009